

1º Rodeo Nacional de Linieros en MT 2025

Organiza:



Información

1.-LUGAR DE REALIZACIÓN

Campo de entrenamiento de CTM de Salto Grande. La instalación a intervenir es una Línea de 33 kV con postación de hormigón disposición coplanar horizontal. Está compuesta por siete estructuras, cuatro son de suspensión con aisladores rígidos montados sobre crucetas de fierros y tres son retenciones, tomadas mediante bulones del poste de hormigón. Los cuatro postes de suspensión serían los utilizados para el rodeo.



Vista de parte de la Línea de 33 kV

Este evento es organizado por el CACIER con la colaboración de CTM de Salto Grande, el apoyo institucional de la Cooperativa Eléctrica de Concordia, la Municipalidad de la Ciudad de Concordia y Empresas Fabricantes de equipamiento afines al rodeo.

La Comisión Técnica Mixta de Salto Grande pondrá a disposición el Centro de Entrenamiento y las instalaciones de la línea de MT, coordinará las zonas correspondientes para la ubicación del público

1º Rodeo Nacional de Linieros en MT 2025

Organiza:



Información

asistente al evento y pondrá a disposición el servicio de ambulancia y primeros auxilios para todos los participantes.

Dispondrá de lugar para guarda y custodia del equipamiento a utilizarse y tendrá a su cargo la seguridad para el evento, ordenará el estacionamiento, etc.

Mediante el área de Relaciones Públicas, colaborará en la recepción de participantes, facilitará datos de hotelería, restaurantes y actividades de la ciudad.

2.-DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DEL RODEO

El Rodeo de Electricistas se realizará mediante la ejecución de las siguientes actividades:

- i. 2 (Dos) Trabajos Preliminares (P).
- ii. 8 (Ocho) Secuencias de Trabajos para realizar la actividad principal (T)
- iii. 2 (Dos) Trabajos Extra Show (E)

TRABAJOS PRELIMINARES (P)

Primer Trabajo Preliminar

- Adaptación del área de trabajo e inspección de herramientas, materiales y equipos en el campo de competición, a verificar y registrar por el CJ (Comité de Jueces).

Segundo Trabajo Preliminar

- Planeamiento de APR (Análisis Preliminar de Riesgo).

SECUENCIAS DE TRABAJOS ACTIVIDAD PRINCIPAL (T)

Primer Secuencia

- Instalar cartel de señalización en la parte superior del poste.
- Apertura de los fusibles tipo Kearney en las tres fases y retiro de los cartuchos fusible, mediante pértiga telescópica.

Segunda Secuencia

- Utilizando pértiga de gancho retráctil, proceder a abrir las morsas tipo chance y desconectar cada una de las fases.
- Fijar la morsa con el conductor de la parte superior del respectivo porta fusible Kearney.

Tercera Secuencia

- Verificar ausencia de tensión en la Línea de 33 kV.

1º Rodeo Nacional de Linieros en MT 2025

Organiza:



Información

- Colocar mediante pértiga las puestas a tierra y cortocircuito de las tres fases.

Cuarta Secuencia

- Reemplazo de la grampa tipo chance de la fase del medio.
- Reemplazo de la base porta fusible de la fase más alejada del centro.

Quinta Secuencia

- Retiro de las puestas a tierra.

Sexta Secuencia

- Conexión de las morsas tipo chance y conectar en cada una de las fases.

Séptima Secuencia

- Reconexión de los Kearney con la línea de 33 kV utilizando pértiga de gancho retráctil.
- Retirar el cartel de señalización.

Octava Secuencia

- Extracción de un objeto extraño de la Línea de 33 kV.

TRABAJOS EXTRA SHOW (E)

Primer Trabajo Extra Show

- Ponerse el Equipo de Protección Personal (EPP) con los ojos vendados.

Segundo Trabajo Extra Show

- Abrir el seccionador fusible Kearney mediante pértiga telescópica, con los ojos vendados.

MAS INFORMACION

E-mail: cacier@cacier.org.ar

Web: www.cacier.org.ar

RRSS: [Facebook](#) – [Twitter](#) – [LinkedIn](#) – [Instagram](#) – [Youtube](#)